

Les passerelles de désenclavement.

Les Ateliers Ecoles de Camp-Perrin se sont, depuis quelques années, associés avec un concepteur de passerelles de désenclavement rural.

L'association NORIA à Paris a développé un concept innovant.

Les passerelles qu'ils ont conçues sont exclusivement dédiées aux déplacements de personnes (souvent des femmes) chargées de leurs marchandises qu'elles emportent vers le marché de la région ou qu'elles ramènent chez elle après le marché. D'autres dames, mieux loties, feront porter la charge par leur âne ou mulet.

Vous l'aurez compris il s'agit de passerelles étroites (largeur environ 1,5 m) conçues pour traverser une rivière ou passer au-dessus d'un ravin, des obstacles qui à certains moments de l'année deviennent infranchissables surtout lorsqu'on transporte des charges lourdes.

Les passerelles sont construites à partir de feuilles de tôles de 3 ou 4mm en acier CORTEN, un acier inoxydable qui gardera une couleur brune de rouille mais dont la corrosion sera stoppée par la pellicule d'oxyde qui se formera à sa surface. Pas besoin de mettre en peinture. La longévité de l'ouvrage est assurée.

La conception est telle que la matière est utilisée de façon à ne pas la gaspiller. En effet la matière doit être importée et constitue un poste de coûts très important.

Ce type de passerelles demande beaucoup de main-d'œuvre. La main-d'œuvre est disponible. Les artisans demandent du travail. Les artisans veulent vivre en « homme debout » et gagner leur vie dignement.

Ci-dessous quelques photos qui montrent le montage d'une passerelle à Dame Marie dans le sud d'Haïti. Sur une des photos nous voyons l'ingénieure Laurie Chevallier qui a réalisé avec NORIA les calculs et les plans de ces passerelles.

Suite lorsque nous aurons d'autres photos.

Roger.

